



Gjelder bla turbo 753420-X, 750030-X, 49173-07502,07503,07504,07505,07506,07507

## **Du har nå kjøpt en turbo til en PSA/Peugeot/Citroën /Renault/Ford/Volvo 1,6HDI motor.**

Denne motoren har mange problemer som kan forårsake turbobhavari. Her nevner vi følgende ting som **MÅ** utføres før ny turbo monteres, ellers er ikke garantien gyldig.

1. Kjør motoren halv-varm, hvis mulig.
2. Tapp av oljen og oljefilteret.
3. Demonter bunnpanne. Denne må rengjøres grundig for avleiringer og smuss.
4. Demonter oljetilførselsrør og oljeretur rør fra turboen, blås disse rørene rene for olje og smuss fra turbo siden og ned i bunnpannen.
5. Demonter defekt turbo.
6. I oljetilførsel banjokobling på blokken sitter det et lite filter, fjern dette helt.
7. Monter bunnpanne og oljefilter.
8. Fyll på angitt oljemengde.
9. Dra motoren på starteren uten at den starter til oljetrykketslampe slukker, ("småstartes" 4-5 ganger)
10. Kjør motoren varm og sjekk oljen etter prøvetur med bilen, hvis det er avleiringer i den nye oljen **MÅ** bunnpanne av igjen og renses samt oljeskift en gang til.
11. Når disse punktene er utført, vil både motor og turbo ha en adskillig lengre levetid.

Årsaken til at dette må utføres er at det er en motor med lite olje og langt service-intervall, oljen blir varm og lager avleiringer. Samtidig er også olje tappepluggen montert slik at en del av bunnfallet ikke kommer ut ved skifting av motoroljen.

For mere informasjon se [www.turbo.no/downloads](http://www.turbo.no/downloads)

Med hilsen **Turbo-Service AS**

***www.turbo.no***

